

Anleitung: **VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB)** Bremsbeläge hinten wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

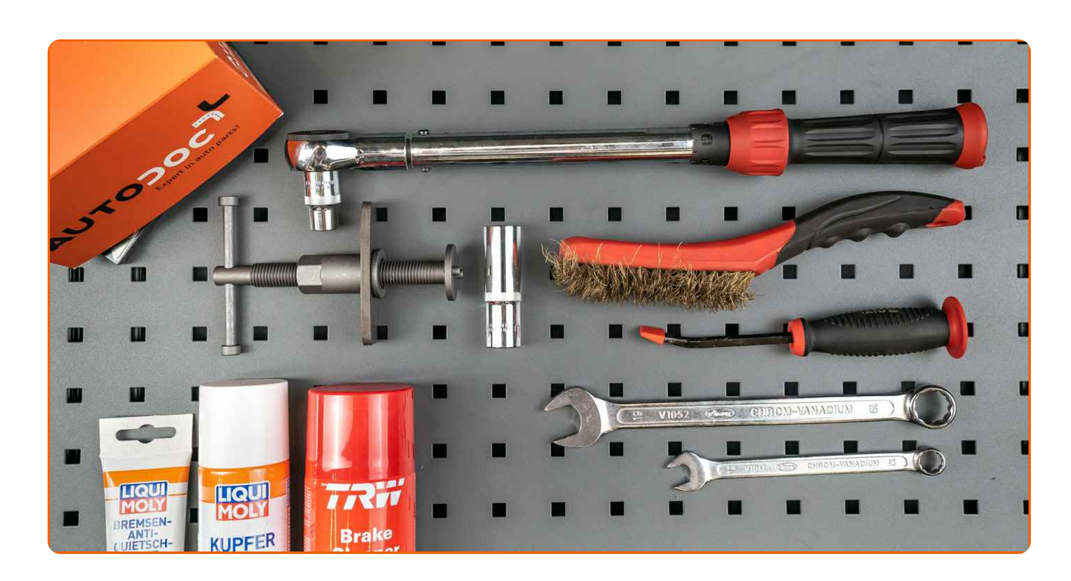
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB) 1.0 TSI, VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB) 1.2 TSI, VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB) 1.4 TGI CNG, VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB) 1.4 TSI, VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB) 2.0 TDI, VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB) 2.0 TDI 4motion

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – VW CADDY ALLTRACK IV KOMBI (SAB). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Ring-Gabelschlüssel Nr. 12
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Drehmomentschlüssel
- Kupferpaste
- Drahtbürste
- Anti-Quietsch-Paste
- Bremsenreiniger
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

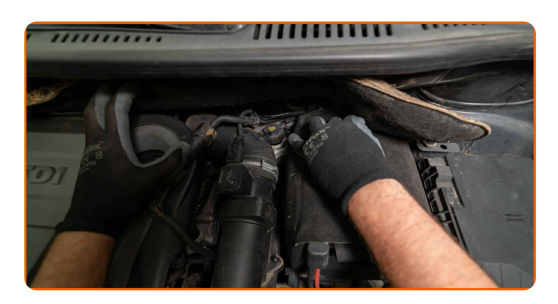
Werkzeuge kaufen

Austausch: Bremsbeläge – VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB). Tipp von AUTODOC-Experten:

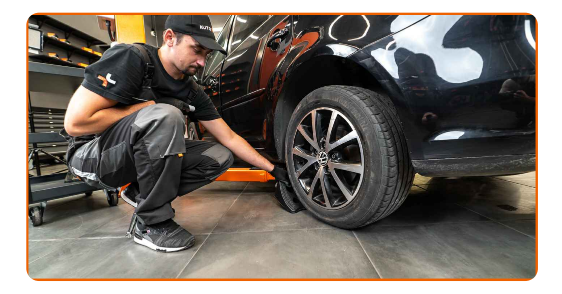
- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – VW CADDY ALLTRACK IV KOMBI (SAB). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

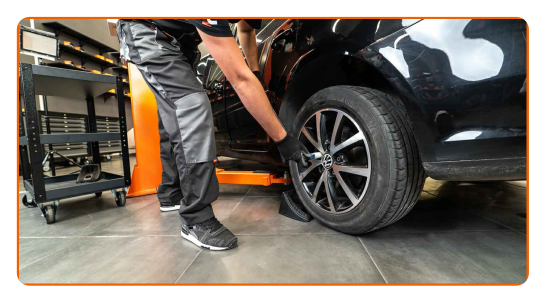
1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



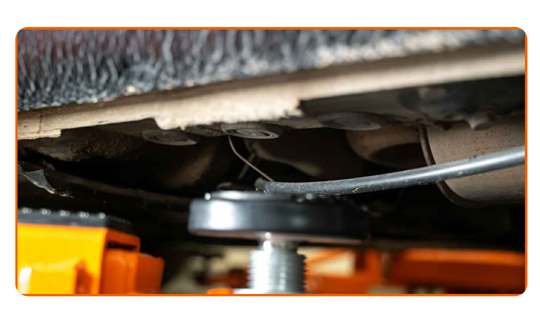
2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



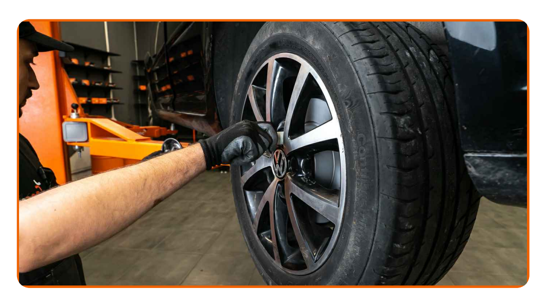
3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



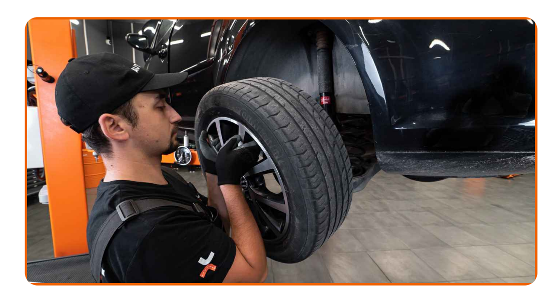
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



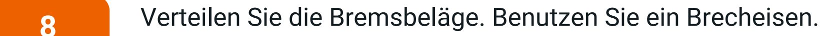
Austausch: Bremsbeläge – VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Trennen Sie die ABS-Sensor Steckdose. Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags. Entfernen Sie den Anschluss des ABS-Sensors. Trennen Sie den Anschluss des Abnutzungssensors für die Bremsbeläge.



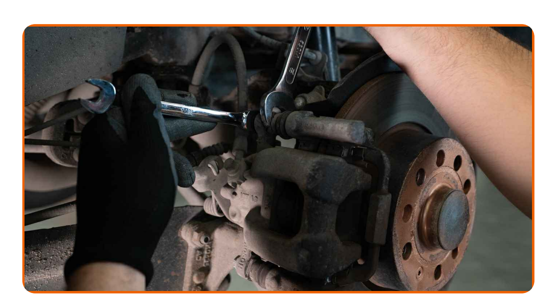
Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

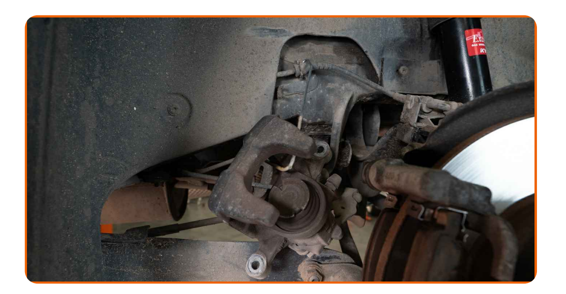
8 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Benutzen Sie einen weiteren Schlüssel, um die Führungsbolzen hineinzudrücken.



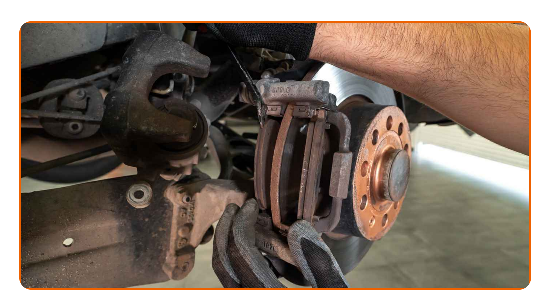
10 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsbeläge – VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

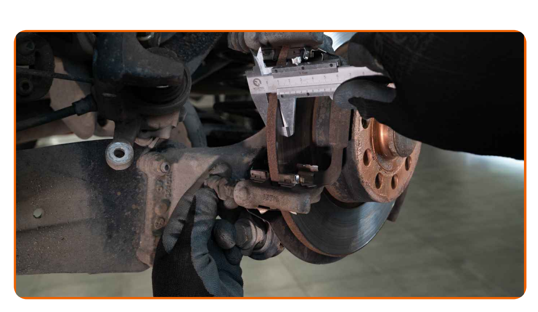
11 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



Austausch: Bremsbeläge – VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

12 Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

13 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



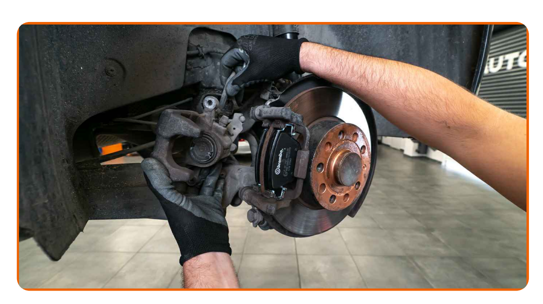
14 Behandeln Sie die Rückseite der neuen Bremsbeläge. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



Austausch: Bremsbeläge – VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

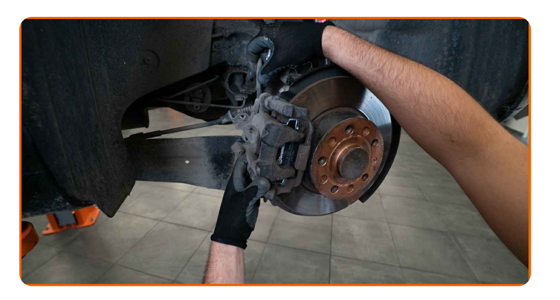
15 Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



Austausch: Bremsbeläge – VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB). Fachleute empfehlen:

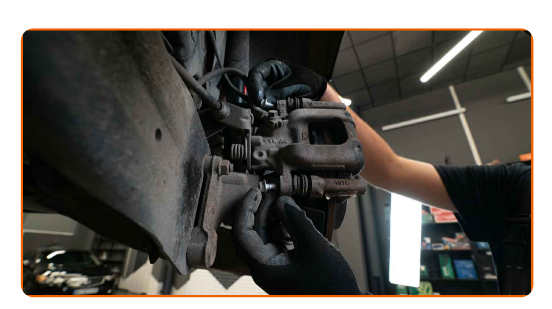
- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

16 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



17

Schrauben Sie die Führungsbolzen fest. Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Bremsbeläge – VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

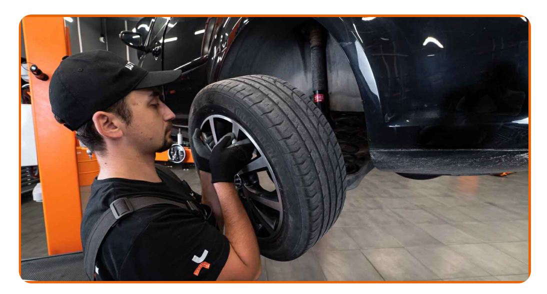
18

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



19

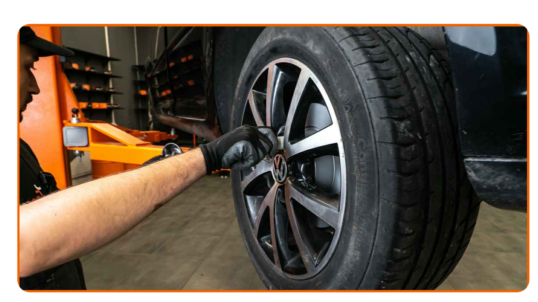
Bringen Sie das Rad an.



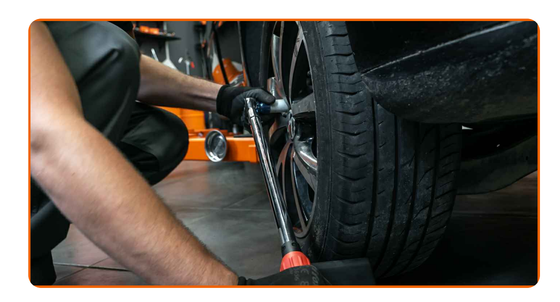
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB)

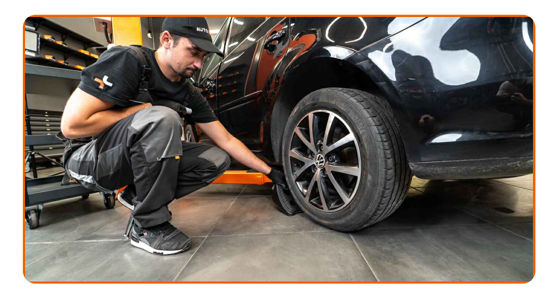
20 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



21 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



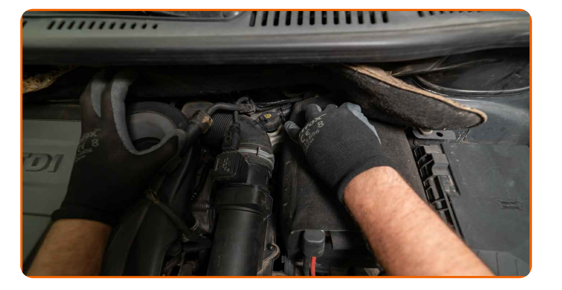
22 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsbeläge – VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

23 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



Austausch: Bremsbeläge – VW Caddy Alltrack IV Kombi (SAB). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.